

Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen



Die Qualität des öffentlichen Raums

16. Juni 2016, Nürnberg

Petra Kelly Stiftung / SRL

Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen

Gestaltung des öffentlichen Raums



Stadtplanungsamt
Stadtgestaltung

Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen

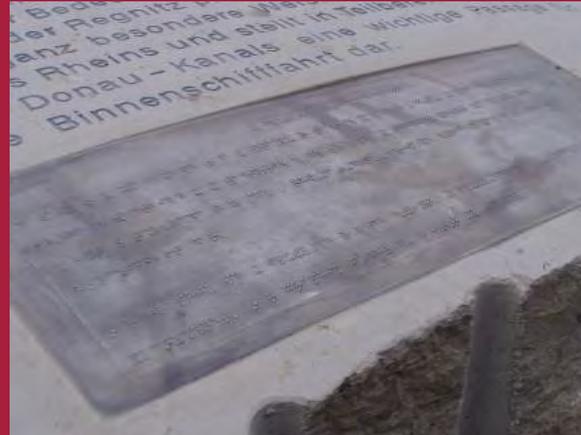
Stadtmöblierung



Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen

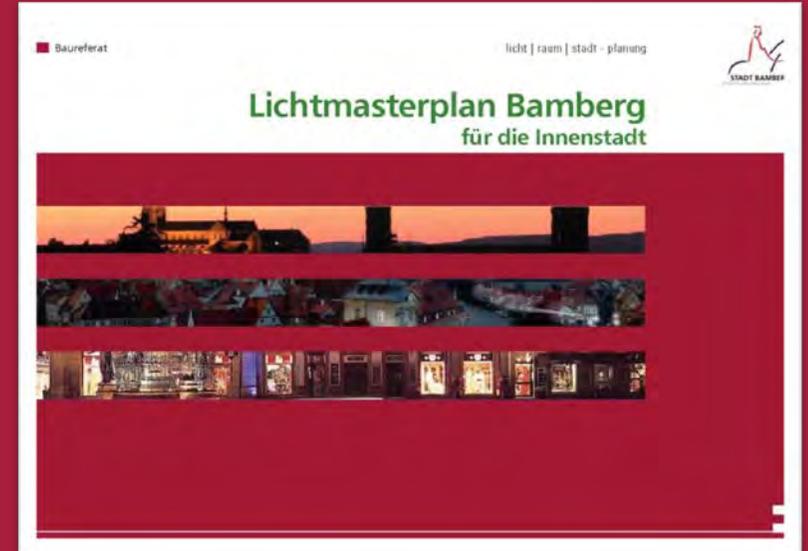
Barrierereduzierter öffentlicher Raum



Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen

Lichtmasterplan



Bamberg – neues Leben in alten Straßen

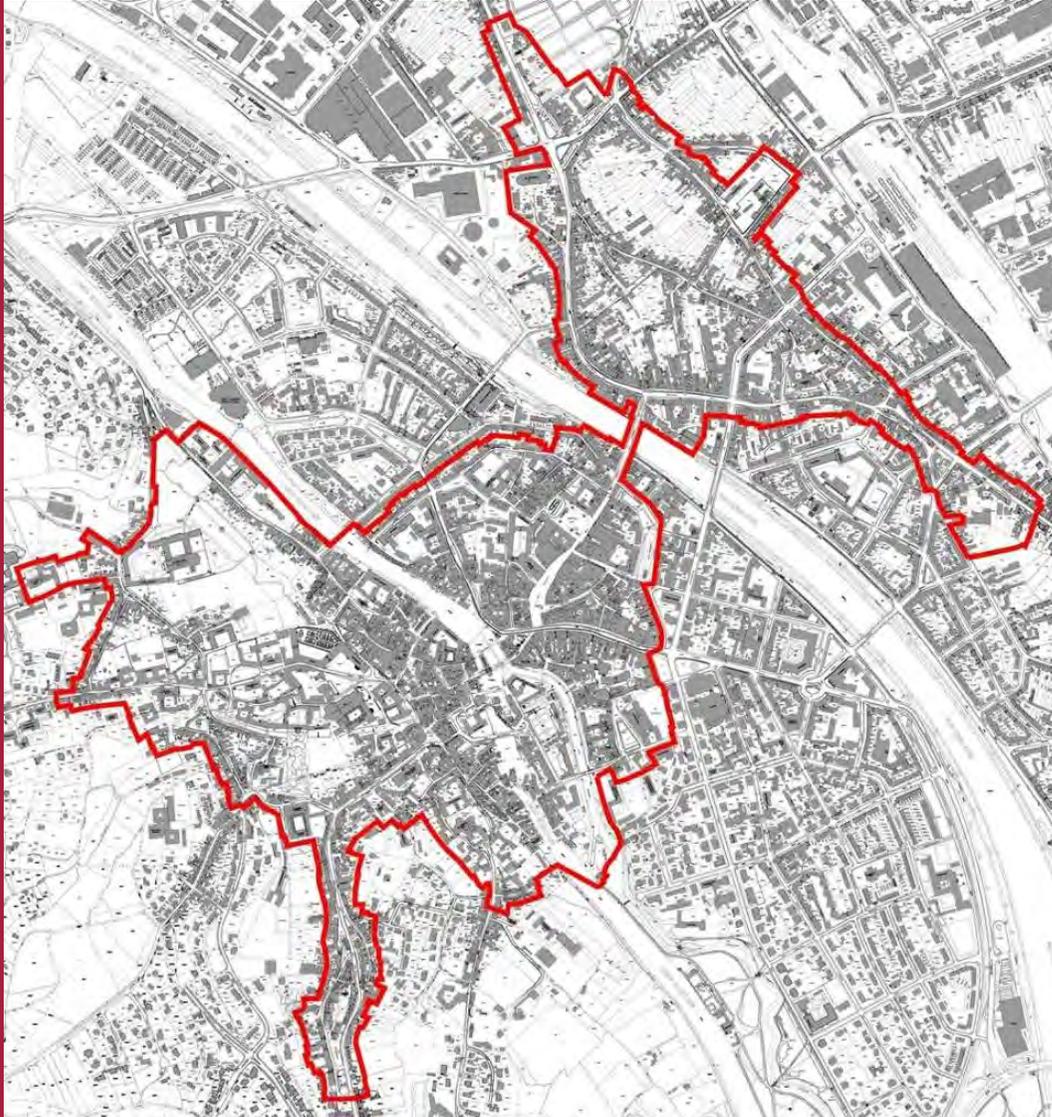
Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen

Bamberger Skulpturenweg



Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen



UNESCO – Welterbe 135 Ha
„typisches Beispiel der europäischen Stadt“

72.821 Einwohner

13.000 Studenten

7 Mio Tagestouristen/Jahr

...nutzen gemeinsam den
öffentlichen Raum....

Sandstraße

Austraße

Kettenbrücke

Untere Brücke

Bauen mit Menschen - Bauen für Menschen



Austraße



Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen

Austraße – Bambergs Univiertel



Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen

Austraße als Aktionsfläche



Was ist das denn? Der Sandschreiber zieht Blicke der Passanten in der Austraße auf sich und wirbt für "kontakt - Das Kulturfestival". Foto: Sebastian Martin

Sandstraße



Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen

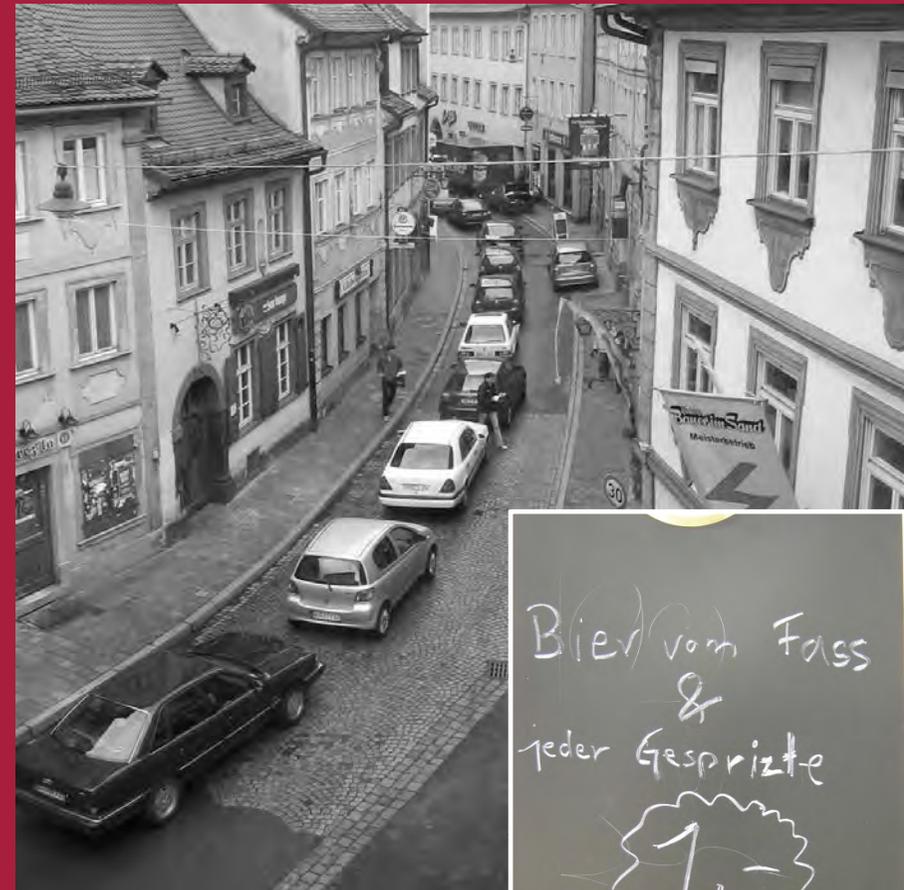
Der Sand in Bamberg



Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen

Obere Sandstraße - vor der Umgestaltung



4.137 Kfz pro Tag!



Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen

Beteiligungsverfahren



Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen

Beteiligungsverfahren



Gründung IG interesSAND...

Beauftragung Straßenmanagement



Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen

Obere Sandstraße - nach der Aufwertung des öffentlichen Raumes...



Foto: Ronald Rinklef

...keine Leerstände mehr...zahlreiche Tages-Gastronomien

Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen

Obere Sandstraße - die Menschen holen sich den öffentlichen Raum zurück



2006: 4.137 Kfz pro Tag!



2016: 211 Kfz pro Tag!

Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen

Imagewandel

18 FREITAG, 19. DEZEMBER 2008

NEUES BAUEN IN BAYERN

„Leben findet Innenstadt“ – Viel Engagement im Bamberger Stadtteil Sand

Eine Aufbruchstimmung geschaffen

Städtsanierung und Städtebauförderung sind in Bamberg bewährte Instrumente, um die historische Altstadt lebendig zu erhalten. Neben der hohen Qualität in Architektur und Städtebau gewinnt zunehmend die Vernetzung

„Sand“ seit Jahrzehnten unter erheblichen Problemen. Das Spannungsfeld zwischen Durchgangsverkehr, Nachisgastronomie und Wohnnutzung habe zu einem erheblichen Investitionsstau geführt.

Zusammenarbeit in die Rechtsform eines nichteingetragenen Vereins gegossen. Der neunköpfige Vereinsvorstand besteht aus vier gewählten lokalen Akteuren, einem Vertreter des örtlichen Bürgervereins und vier Mitglie-

derung aufgestockt. So ergibt sich ein Jahresgesamtergebnis von rund 65 000 Euro. Der größte Ausgabenposten ist das „Straßenmanagement“. Hiermit hat die Interessengemeinschaft, die sich den Namen „Interessengemeinschaft



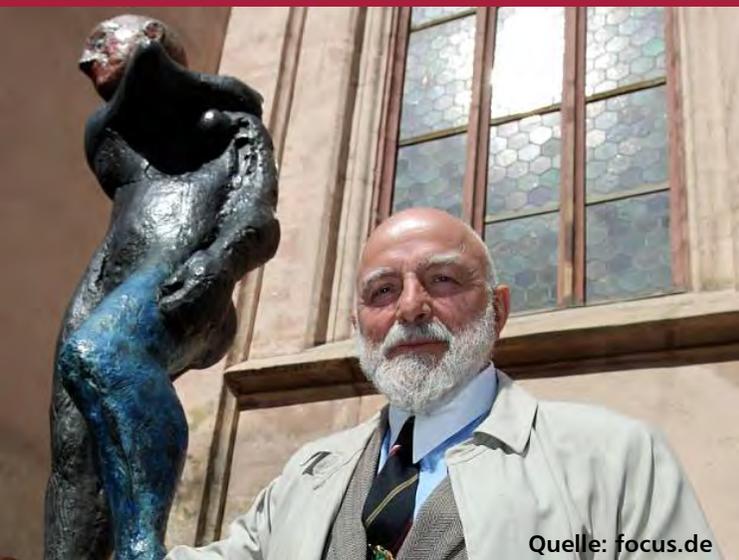
IG interesSAND... initiiert eine Fülle an Veranstaltungen, die sich etabliert haben...



Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen

Obere Sandstraße - Raum für Kunst und Kultur



Kettenbrücke



Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen

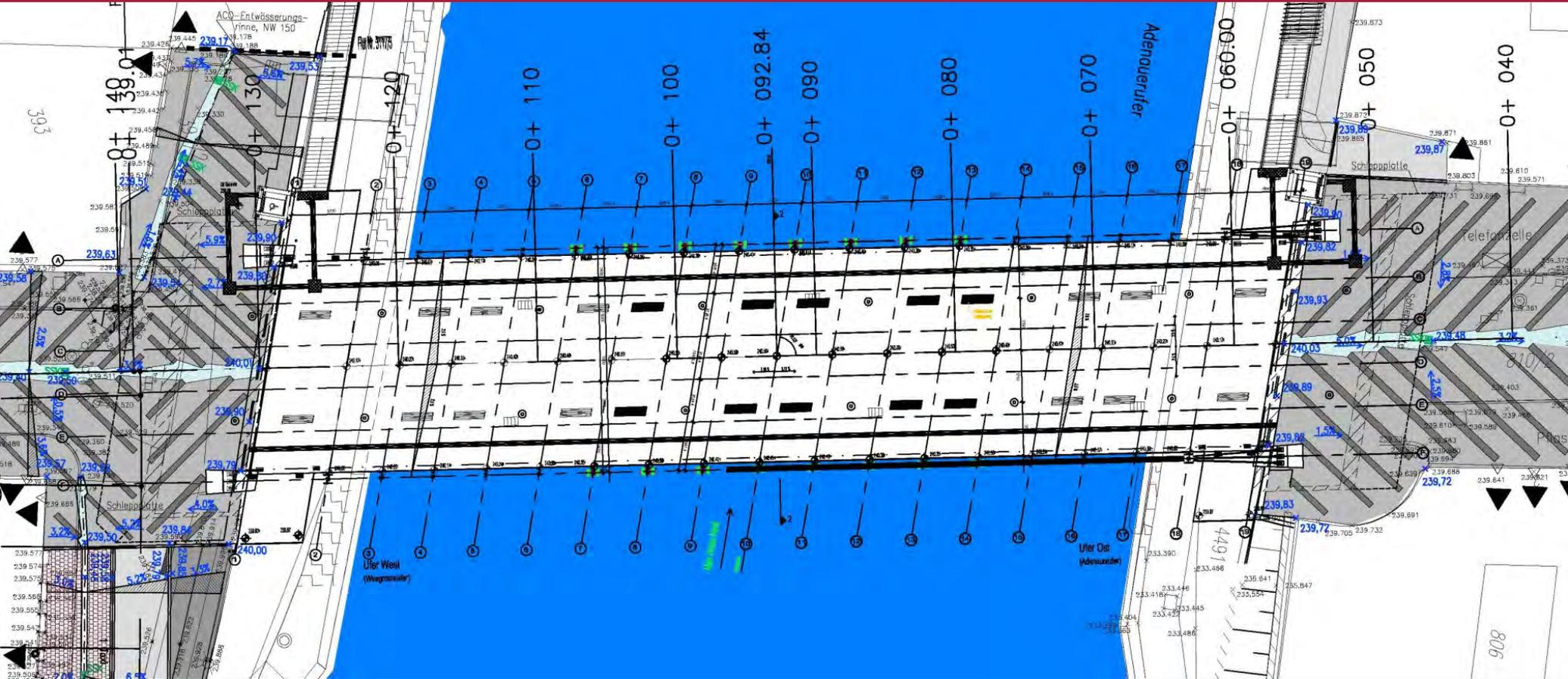
Kettenbrücke...eigentlich Verbindung von Inselstadt und Gärtnerstadt



Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen mit Menschen - Bauen für Menschen

Wettbewerbsverfahren



Planungsgemeinschaft Dietz-Architekten / Grad-Ingenieurplanungen

Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen

Kettenbrücke



Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen

Kettenbrücke



vor Umbau 2003:
3113 Kfz
4459 Rad
7649 Fußgänger

nach Umbau 2012:
1877 Kfz
5223 Rad
10536 Fußgänger



Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen

Kettenbrücke....Akzeptanz auf voller Breite...



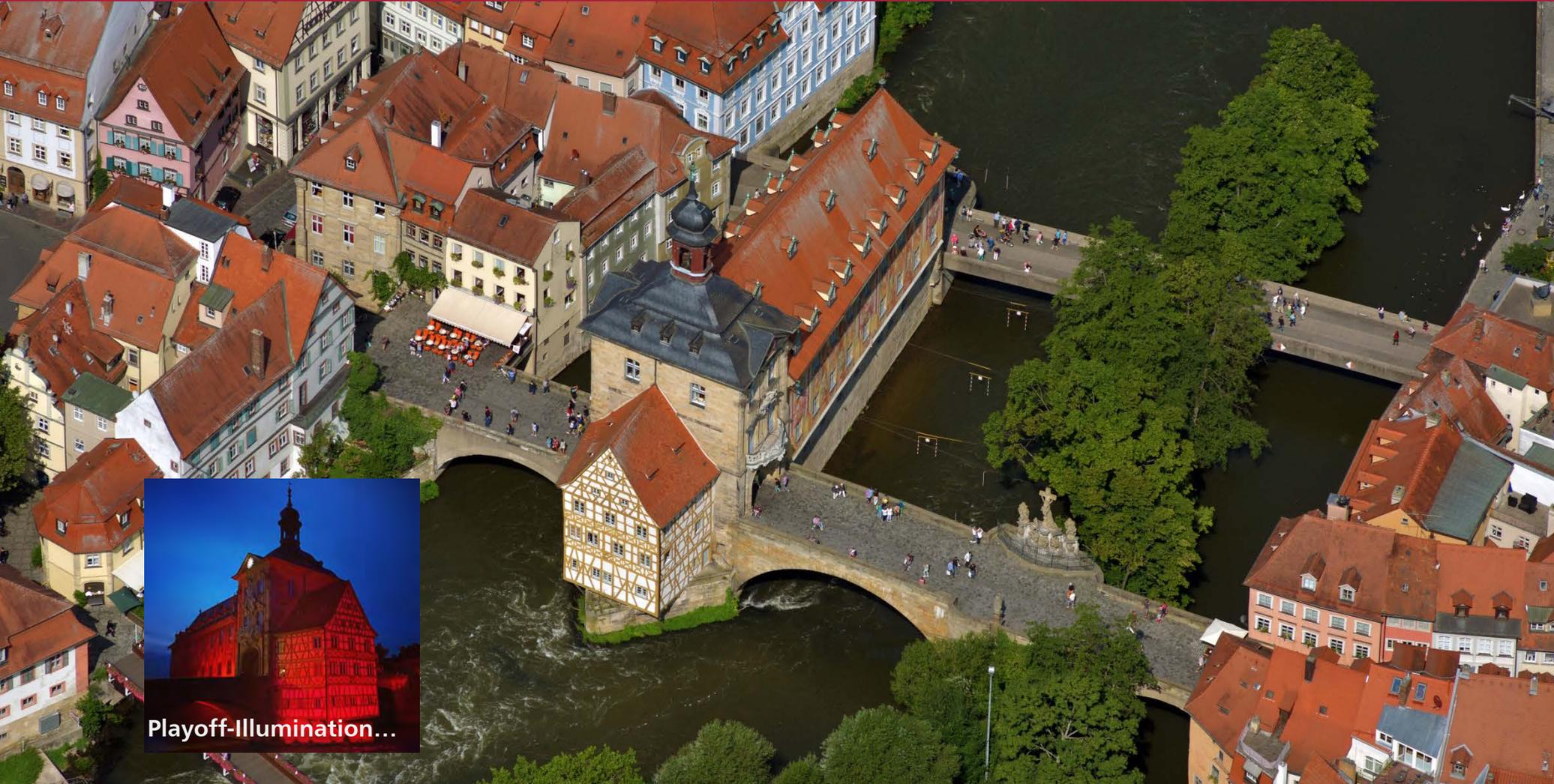


Untere Brücke

Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen

Untere Brücke



Playoff-Illumination...

Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen

Untere Brücke



Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen

Untere Brücke



OB Andreas Starke und Polizeichef Udo Skrypczak im Gespräch mit jungen Leuten auf der Unteren Brücke Foto: RiegerPress



Bamberg – neues Leben in alten Straßen

Bauen **mit** Menschen - Bauen **für** Menschen



Vielen Dank

www.stadtplanungsamt.bamberg.de