

# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant...



gelebt...



6. Mai 2017 Bamberg

GRIBS Bildungswerk e.V. / Petra Kelly Stiftung / SRL

# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant... | gelebt...

## Gestaltung des öffentlichen Raums



Ziele der  
Stadtgestaltung:  
Aufenthaltsqualitäten  
schaffen

# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant...



gelebt...

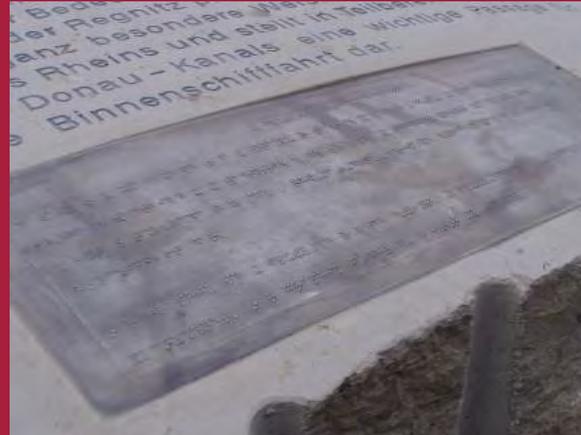
## Stadtmöblierung



# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant... | gelebt...

## Barrierereduzierter öffentlicher Raum



# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant... | gelebt...

## Bamberger Skulpturenweg



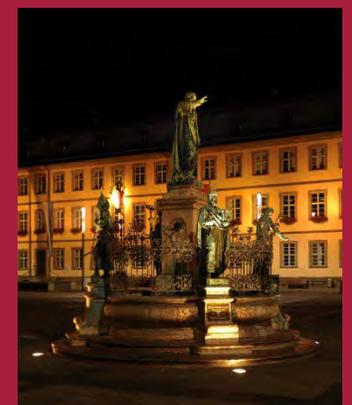
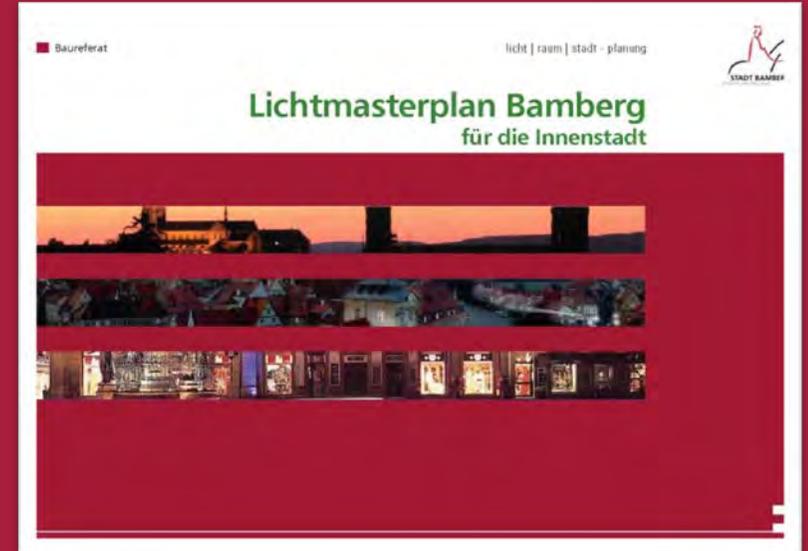
# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant...



gelebt...

## Lichtmasterplan



# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant...



gelebt...

## Ziele des Lichtmasterplans:

- **Nächtliche Atmosphäre** schaffen in der historischen Stadt
- Betonung der hervorragendsten, wichtigsten **historischen Gebäude**
- **Hauptachse** vom Bahnhof bis zum Domplatz grundsätzlich neu und qualitativvoll beleuchten
- Betonung von Gebäuden von **besonderer städtebaulicher Bedeutung** (Blickachsen / Endpunkte)
- Schaffung von **Sicherheit** und **Orientierung** im Stadtraum
- **Energieeinsparung**
- Viele weitere Aspekte (Weihnachtsbeleuchtung / Schaufensterbeleuchtung...)

# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant...



gelebt...



Maximiliansplatz



Heumarkt



Obere Sandstraße



Elisabethenplatz



Hauptwachstraße



Kettenbrücke+Kettenbrückstraße



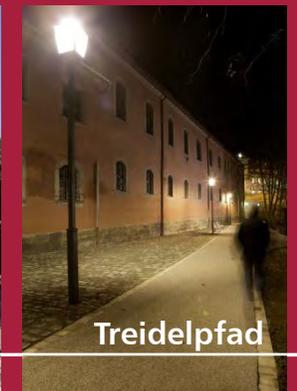
Wilhelmsstraße



Wilhelmsplatz



Treidelpfad



Treidelpfad



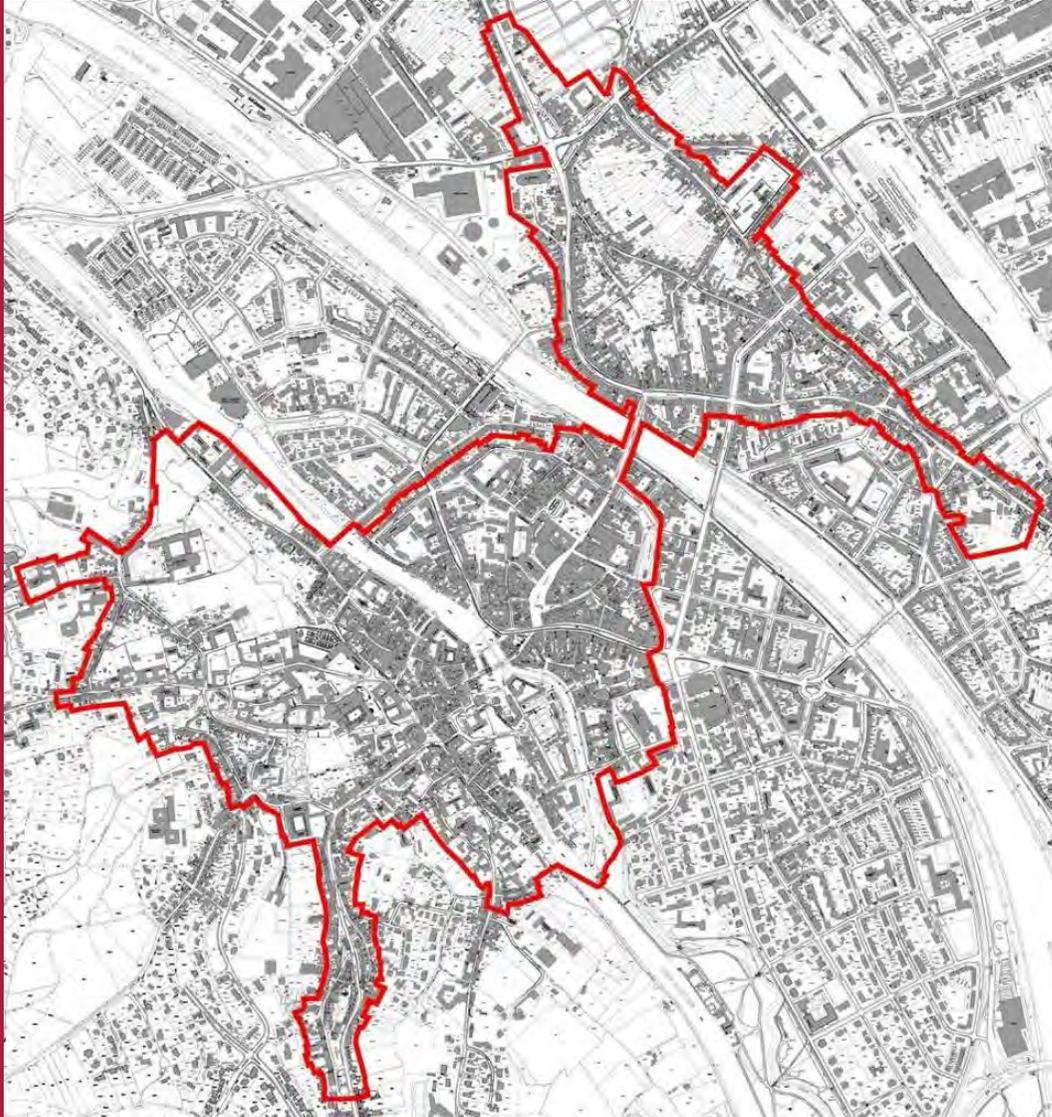
Landesgarten-schauweg

# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant...



gelebt...



UNESCO – Welterbe 135 Ha  
„typisches Beispiel der europäischen Stadt“

73.000 Einwohner

13.000 Studenten

7 Mio Tagestouristen/Jahr

...nutzen gemeinsam den  
öffentlichen Raum....



**Sandstraße**

**Austraße**

**Kettenbrücke**



**Untere Brücke**

Austraße



# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant... | gelebt...

## Austraße – Bambergs Univiertel



# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant... | gelebt...

## Austraße als Aktionsfläche



Was ist das denn? Der Sandschreiber zieht Blicke der Passanten in der Austraße auf sich und wirbt für "kontakt - Das Kulturfestival". Foto: Sebastian Martin

Sandstraße



# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant...



gelebt...

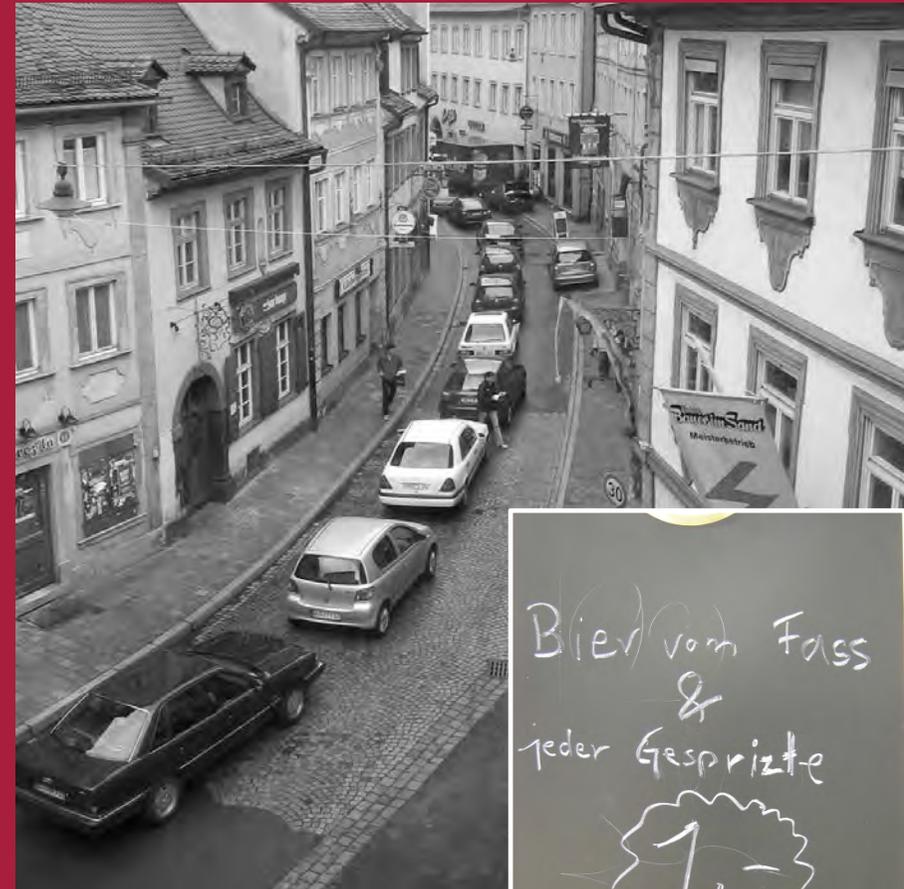
Der Sand in Bamberg



# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant... | gelebt...

## Obere Sandstraße - vor der Umgestaltung



4.137 Kfz pro Tag!



# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant...



gelebt...

## Obere Sandstraße - vor der Umgestaltung

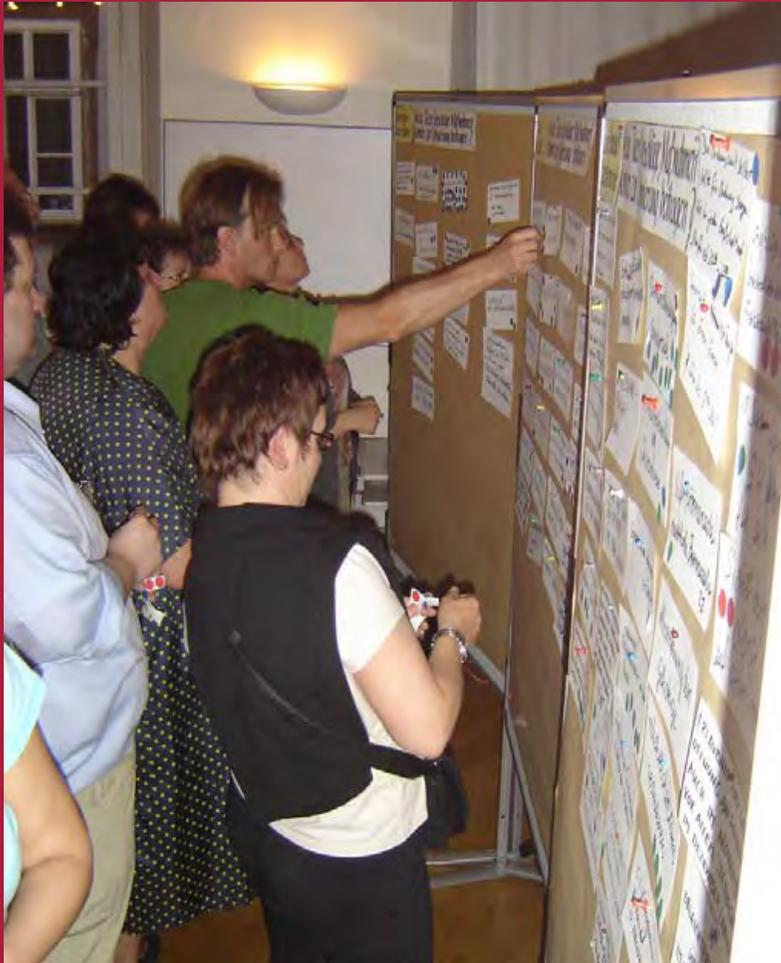


Nächtliches  
Durchfahrtsverbot  
fand kaum Beachtung

# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant... | gelebt...

## Beteiligungsverfahren



# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant... | gelebt...

## Beteiligungsverfahren



Gründung IG interesSAND...

Beauftragung Straßenmanagement



# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant... | gelebt...

Obere Sandstraße - nach der Aufwertung des öffentlichen Raumes...



Foto: Ronald Rinklef

...keine Leerstände mehr...zahlreiche Tages-Gastronomien

# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant... | gelebt...

Obere Sandstraße - die Menschen holen sich den öffentlichen Raum zurück



2006: 4.137 Kfz pro Tag!



2016: 211 Kfz pro Tag!

# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant...



gelebt...

## Imagewandel

18 FREITAG, 19. DEZEMBER 2008

NEUES BAUEN IN BAYERN

„Leben findet Innenstadt“ – Viel Engagement im Bamberger Stadtteil Sand

### Eine Aufbruchstimmung geschaffen

Städtsanierung und Städtebauförderung sind in Bamberg bewährte Instrumente, um die historische Altstadt lebendig zu erhalten. Neben der hohen Qualität in Architektur und Städtebau gewinnt zunehmend die Vernetzung

„Sand“ seit Jahrzehnten unter erheblichen Problemen. Das Spannungsfeld zwischen Durchgangsverkehr, Nachgastonomie und Wohnnutzung hat zu einem erheblichen Investitionsstau geführt.

Zusammenarbeit in die Rechtsform eines nichteingetragenen Vereins gegossen. Der neunköpfige Vereinsvorstand besteht aus vier gewählten lokalen Akteuren, einem Vertreter des örtlichen Bürgervereins und vier Mitglie-

derung aufgestockt. So ergibt sich ein Jahresgesamtergebnis von rund 65 000 Euro. Der größte Ausgabenposten ist das „Straßenmanagement“. Hiermit hat die Interessengemeinschaft, die sich den Namen „Interessengemeinschaft



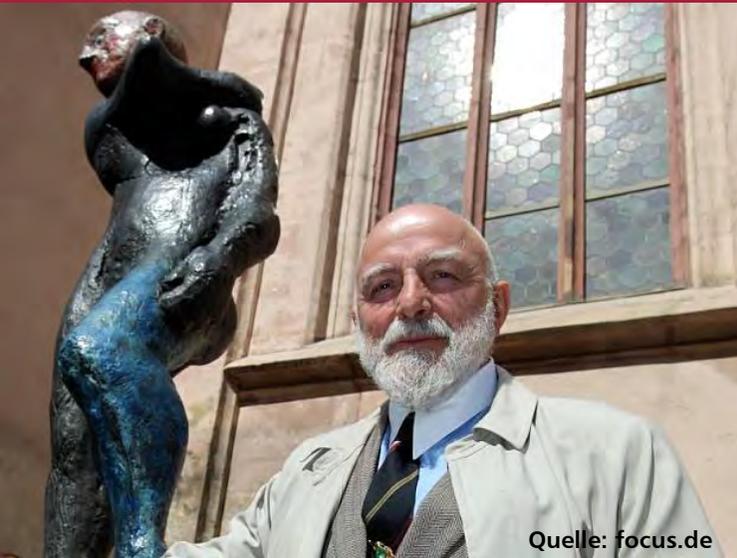
IG interesSAND... initiiert eine Fülle an Veranstaltungen, die sich etabliert haben...



# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant... | gelebt...

## Obere Sandstraße - Raum für Kunst und Kultur



# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant...



gelebt...



# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant...



gelebt...



Unterbindung des  
Durchgangsverkehrs durch  
eine Polleranlage...

# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant...



gelebt...



# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant... | gelebt...

- Beschwerden Anlieger...
- Tatsächliche Missachtung des Durchgangsverkehrs...





**Untere Brücke**

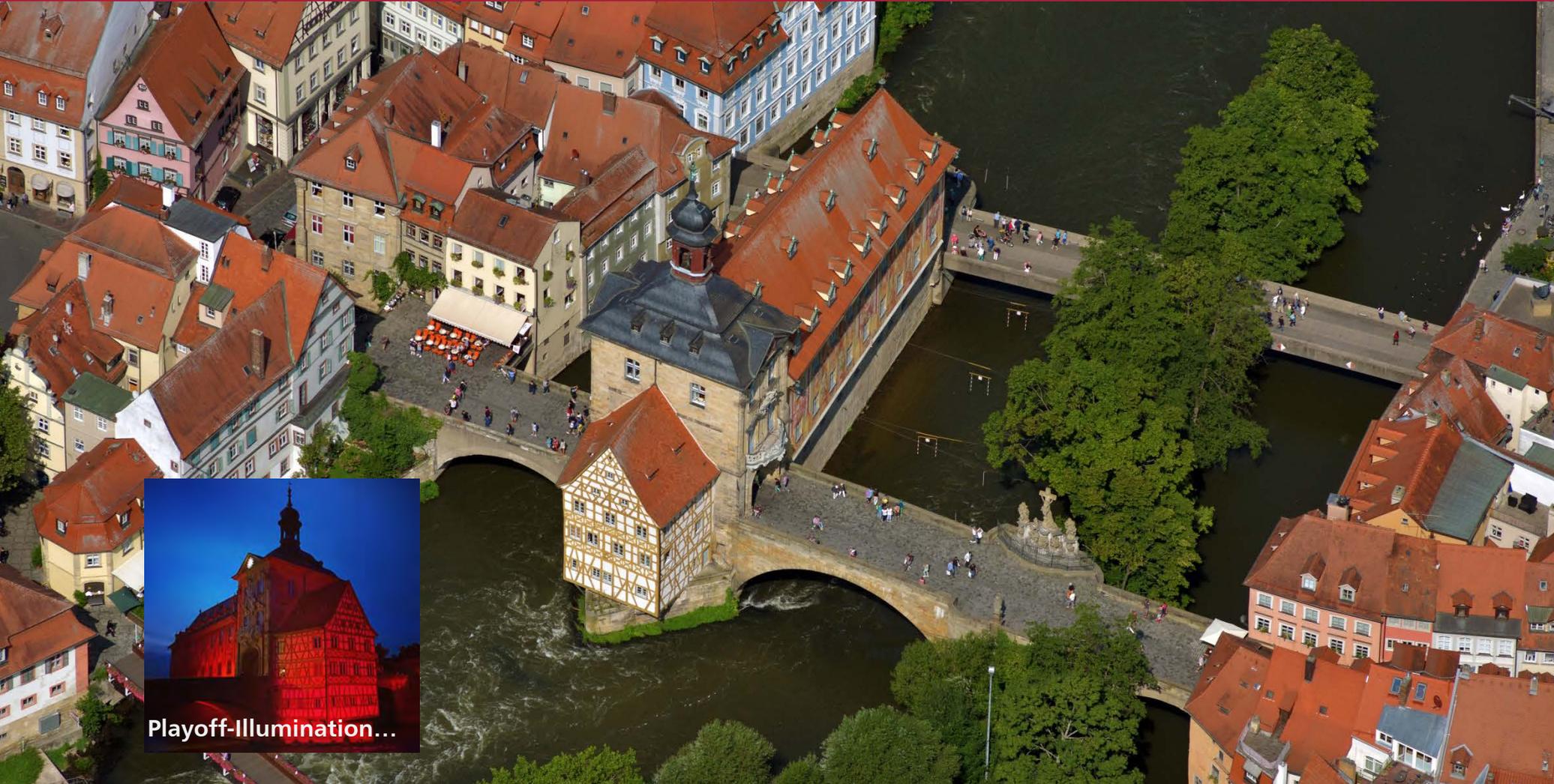
# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant...



gelebt...

## Untere Brücke



Playoff-Illumination...

# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant...



gelebt...

## Untere Brücke



# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant...



gelebt...

## Untere Brücke



OB Andreas Starke und Polizeichef Udo Skrypczak im Gespräch mit jungen Leuten auf der Unteren Brücke Foto: RiegerPress



# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant...



gelebt...



vorher

nachher

Foto: Jürgen Schraudner



Foto: Jürgen Schraudner

Kettenbrücke



# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant... | gelebt...

Kettenbrücke....eigentlich Verbindung von Inselstadt und Gärtnerstadt



# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant... | gelebt...

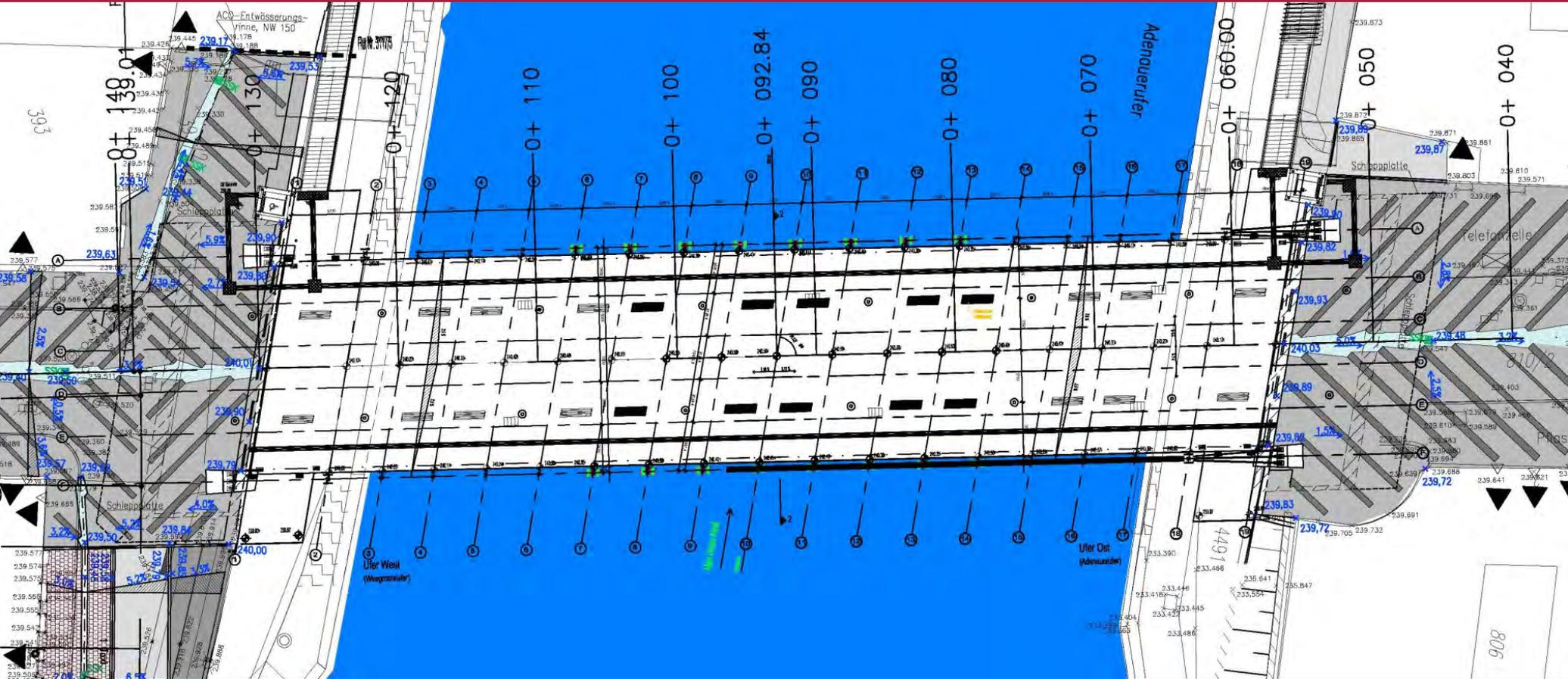
Kettenbrücke....eigentlich Verbindung von Inselstadt und Gärtnerstadt



# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant... | gelebt...

## Wettbewerbsverfahren



Planungsgemeinschaft Dietz-Architekten / Grad-Ingenieurplanungen

# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant...



gelebt...

## Kettenbrücke



# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant...



gelebt...

## Kettenbrücke



vor Umbau 2003:  
3113 Kfz  
4459 Rad  
7649 Fußgänger

nach Umbau 2012:  
1877 Kfz  
5223 Rad  
10536 Fußgänger



# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant... | gelebt...

Kettenbrücke... Akzeptanz auf voller Breite...



# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant...



gelebt...



Vielen Dank

[www.stadtplanungsamt.bamberg.de](http://www.stadtplanungsamt.bamberg.de)

# Der öffentliche Raum in Bamberg

geplant...



gelebt...

Baureferat



## Der Sand in Bamberg



Ein Informationsfilm des Baureferates der Stadt Bamberg  
in enger Zusammenarbeit mit der IG interesSAND...

